

Audi A3 / A4 / A5 / Q5 / TT ベアリングブリッジに関する対策

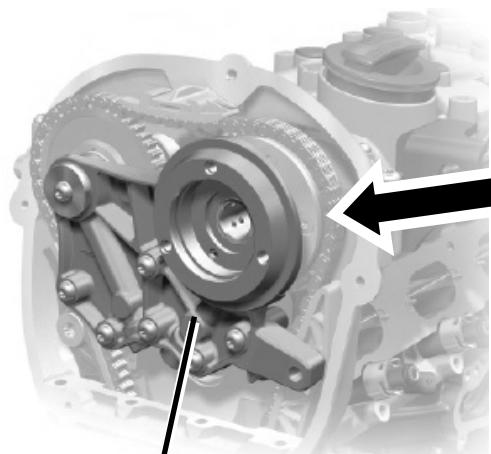
サービスキャンペーン通知日	平成 23 年 6 月 21 日
不具合の内容	原動機の可変バルブタイミング機構において、当該機構を作動させる油圧経路にある逆止弁の強度が不足しているため、当該逆止弁が破損することがあります。そのため、可変バルブタイミング制御が適切に行えず、原動機の始動困難やアイドリングの不安定が生じるおそれがあります。
改善の内容	全車両、当該逆止弁が組み込まれているベアリングブリッジを対策品と交換します。また、ベアリングブリッジを交換する際に、カムシャフトベアリングを点検し、カムシャフトベアリングに傷がある場合はカムシャフトを新品と交換します。

車名	型式	通称名	サービスキャンペーント ン対象車両の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び輸入期間	サービスキャンペーント ン対象車の台数	備考
アウディ	ABA-8JCCZF	TT クーペ 2.0 TFSI クワトロ	TRUZZZ8J691003867 ~ 平成 20 年 7 月 15 日 ~ 平成 21 年 7 月 6 日	933	
			TRUZZZ8J1A1000847 ~ 平成 21 年 7 月 13 日 ~ 平成 21 年 8 月 5 日	7	
	ABA-8KCAB	A4 1.8 TFSI / A4 アバント 1.8 TFSI	WAUZZZ8K98A009810 ~ 平成 20 年 2 月 1 日 ~ 平成 20 年 8 月 28 日	1,216	
			WAUZZZ8K99A012319 ~ 平成 20 年 6 月 30 日 ~ 平成 20 年 7 月 15 日	95	
	ABA-8KCDH	A4 1.8 TFSI / A4 アバント 1.8 TFSI	WAUZZZ8K49A015242 ~ 平成 20 年 6 月 30 日 ~ 平成 21 年 6 月 5 日	4,989	
			WAUZZZ8K2AA009010 ~ 平成 21 年 7 月 13 日 ~ 平成 21 年 8 月 5 日	93	
	ABA-8KCDNF	A4 2.0 TFSI クワトロ / A4 アバント 2.0 TFSI クワトロ	WAUZZZ8KX9A184858 ~ 平成 21 年 1 月 30 日 ~ 平成 21 年 9 月 7 日	1,191	
			WAUZZZ8K1AA006809 ~ 平成 21 年 7 月 13 日 ~ 平成 21 年 12 月 17 日	291	
	ABA-8PCCZF	A3 スポーツバック 2.0 TFSI クワトロ	WAUZZZ8P59A009350 ~ 平成 20 年 8 月 20 日 ~ 平成 21 年 5 月 11 日	751	
	ABA-8PCDA	A3 スポーツバック 1.8 TFSI	WAUZZZ8PX9A030274 ~ 平成 20 年 10 月 7 日 ~ 平成 21 年 6 月 17 日	826	
			WAUZZZ8PXAA000454 ~ 平成 21 年 7 月 6 日 ~ 平成 21 年 9 月 15 日	2	
	ABA-8RCDNF	Q5 2.0 TFSI クワトロ	WAUZZZ8R59A030037 ~ 平成 21 年 4 月 16 日 ~ 平成 21 年 7 月 13 日	386	
			WAUZZZ8R6AA001036 ~ 平成 21 年 7 月 6 日 ~ 平成 21 年 9 月 7 日	60	

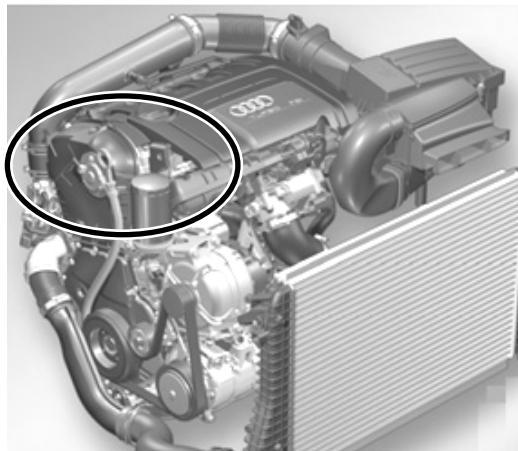
車名	型式	通称名	サービスキャンペン対象車両の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び輸入期間	サービスキャンペン対象 車の台数	備考
ABA-8TCDNF	A5 クーペ 2.0 TFSI クワトロ		WAUZZZ8TX9A040526 ~ WAUZZZ8T79A058059 平成 21 年 3 月 17 日 ~ 平成 21 年 7 月 6 日	154	
			WAUZZZ8TXAA001973 ~ WAUZZZ8T8AA005049 平成 21 年 7 月 13 日 ~ 平成 21 年 8 月 18 日	68	
計8型式	計9車種	輸入期間の全体の範囲 平成 20 年 2 月 1 日 ~ 平成 21 年 12 月 17 日		11,062	

【注意事項】 サービスキャンペーン対象車両の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

不具合発生箇所



ペアリングブリッジ



原動機



逆止弁

ペアリングブリッジを裏から見た写真