

## Audi A7 コントロールユニットに関する対策

サービスキャンペーン通知日	平成 24 年 3 月 27 日
不具合の内容	<p>① ゲートウェイコントロールユニットのプログラムが不適切なため、当該コントロールユニットの負荷が高くなり、MMI システム（ナビゲーション付きオーディオシステム）が作動しなくなるおそれがあります。また、これにより、当該コントロールユニットに、異常が無い他のシステムの不具合症状が記憶されるおそれがあります。</p> <p>② コンビニエンスシステムセントラルコントロールユニットのプログラムが不適切なため、スタート／ストップシステムにてエンジンを停止して、ギアを P レンジに入れた状態を長時間保持した場合、バッテリーが放電され、エンジンが再始動しなくなるおそれがあります。</p> <p>③ リヤリッドコントロールユニットのプログラムが不適切なため、リモコンキーのリヤリッド操作ボタンを押した直後にリヤリッド内のクローズボタンを押してリヤリッドを閉じた場合、当該コントロールユニットが待ち受け状態を維持し、待機電流が増加するため、その状態で長期間駐車した際に、バッテリーが放電され、エンジンが始動できなくなるおそれがあります。</p>
改善の内容	全車両、各コントロールユニットのプログラムを対策されたものに更新します。

車名	型式	通称名	サービスキャンペーン対象車両の車台番号（シリアル番号）の範囲及び輸入期間	サービスキャンペーン対象車の台数	備考
アウディ	ABA-4GCGWC	A7 スポーツバック 3.0 TFSI クワトロ	WAUZZZ4GXBN006240 ~ WAUZZZ4G0BN010944 平成23年 1月13日 ~ 平成23年 3月28日	123	① 123 ② 123
			WAUZZZ4G3CN007814 ~ WAUZZZ4G4CN038182 平成23年 7月19日 ~ 平成23年10月23日	184	① 59 ③ 184
	計1型式	計1車種	輸入期間の全体の範囲 平成23年 1月13日 ~ 平成23年10月23日	307	① 182 ② 123 ③ 184

【注意事項】サービスキャンペーン対象車両の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

### 不具合発生箇所

