

# Audi e-tron GT / RS e-tron GT 高電圧バッテリーの点検改修

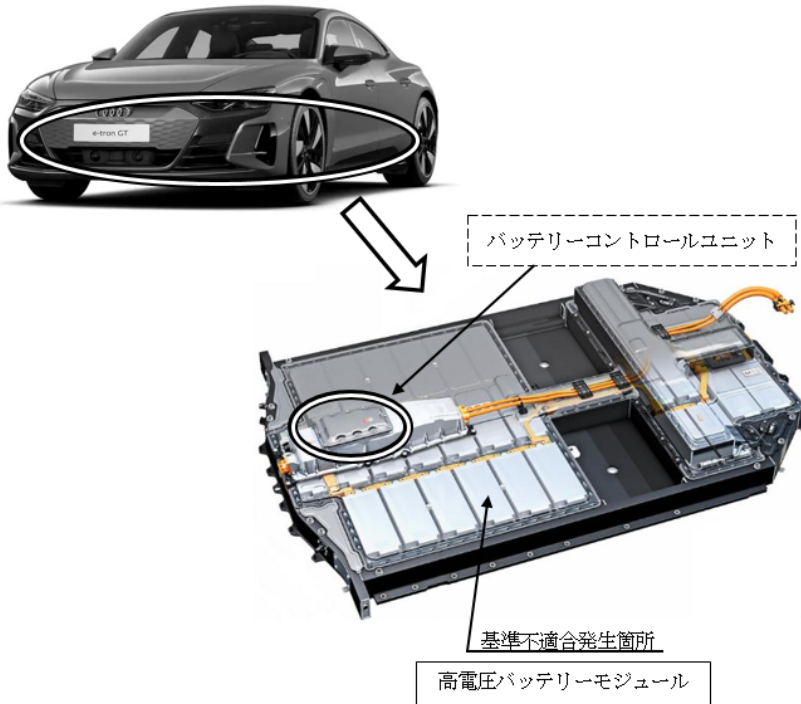
リコール届出番号	外-3916	リコール届出日	2024年12月5日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	高電圧バッテリーにおいて、不適切に製造されたバッテリーモジュールが内蔵されたものがあります。そのため、バッテリーモジュールの内部短絡が発生し、最悪の場合、熱によるバッテリー異常が発生し、火災に至るおそれがあります。		
改善措置の内容	全車両、専用テスターで車両を点検し、異常が確認されたバッテリーモジュールは良品と交換します。また、車両自己診断機能を備えた対策プログラムをインストールします。ただし、プログラムの準備に時間を要すことから、暫定措置として、ユーザーに対し定期的なバッテリーの点検入庫を要請するとともに、充電量を80%までに制限するよう周知を行います。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
アウディ	ZAA-FWEBGE	アウディ RS e-tron GT	WAUZZZFW0N7902074～ WAUZZZFWXP7903459 令和3年8月6日～令和6年4月5日	283	
	ZAA-FWEBGS	アウディ e-tron GT	WAUZZZFW0N7003487～ WAUZZZFWXP7007615 令和3年9月24日～令和6年4月5日	379	
	(計2型式)	(計2車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和3年8月6日～令和6年4月5日	(計662台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。  
(備考)

本リコール届出は、令和6年6月20日付けで届出を行った外-3799の改善措置の内容に変更が発生したため、対象車を追加し新たに届出を行うリコールです。

## 不具合発生箇所



注：  は、点検の結果・交換する部品を示します。  
 は、プログラムを更新する部品を示します。

識別： 「931B」と記入したキャンペーンステッカーが貼付してあります。  
 ステッカーの貼付場所につきまして、Audi 正規販売店へお問い合わせ願います。

